

TLF 3000/400 N20 H3

Allestimento veicolo aeroportuale

Autotelaio
Modello: VOLVO FL814 R 4x4
Peso Totale a Terra: 14 Ton
Motore: D8K280 - EURO 6d
Cambio: Allison AL306

Allestimento
Serbatoio idrico: 3000 litri in acciaio INOX AISI 316 L
Serbatoio schiumogeno: 400 litri in acciaio INOX AISI 316 L
Pompa antincendio: FPN 10-2000 da 2000 litri / minuto @ 10 bar
Monitor a tetto: DN40 con portate variabili da 500 a 1200 litri / minuto, comandato elettricamente
Naspo: per media pressione con lancia acqua / schiuma da 150 litri / minuto
Impianto polvere: 150 kg. pressurizzato con bombola esterna
Sistema automatico di controllo attrezzatura antincendio
Impianto elettrico di emergenza completo di barra luminosa, sirena, sistema PA, luci perimetrali e colonna fari
Carrozzeria: struttura in alluminio con pannelli in alluminio incollati (Nessuna saldatura) con 2 vani porta materiali su ogni lato e un vano pompa, tutti chiusi da serrande stagne in lega leggera

Il veicolo è conforme alle seguenti norme:

- I.C.A.O. Annex 14 – Volume 1: Aerodrome Design and Operation;
- I.C.A.O. Airport Service Manual - Part 1: Rescue and Fire Fighting (Doc 9137);
- NFPA 414 edition 2017 - Standard for Aircraft Rescue and Fire-Fighting Vehicles;
- EN 1568-3:2018 - Fire extinguishing media – Foam concentrates – Part 3: Specification for low expansion foam concentrates for surface application to water immiscible liquids;
- EN 1846-1:2011 - Firefighting and rescue service vehicles – Part 1: Nomenclature and designation;

- EN 1846-2:2013 - Firefighting and rescue service vehicles – Part 2: Common requirements – Safety and performance;
- EN 1846-3:2013 - Firefighting and rescue service vehicles – Part 3: Permanently installed equipment – Safety and performance.