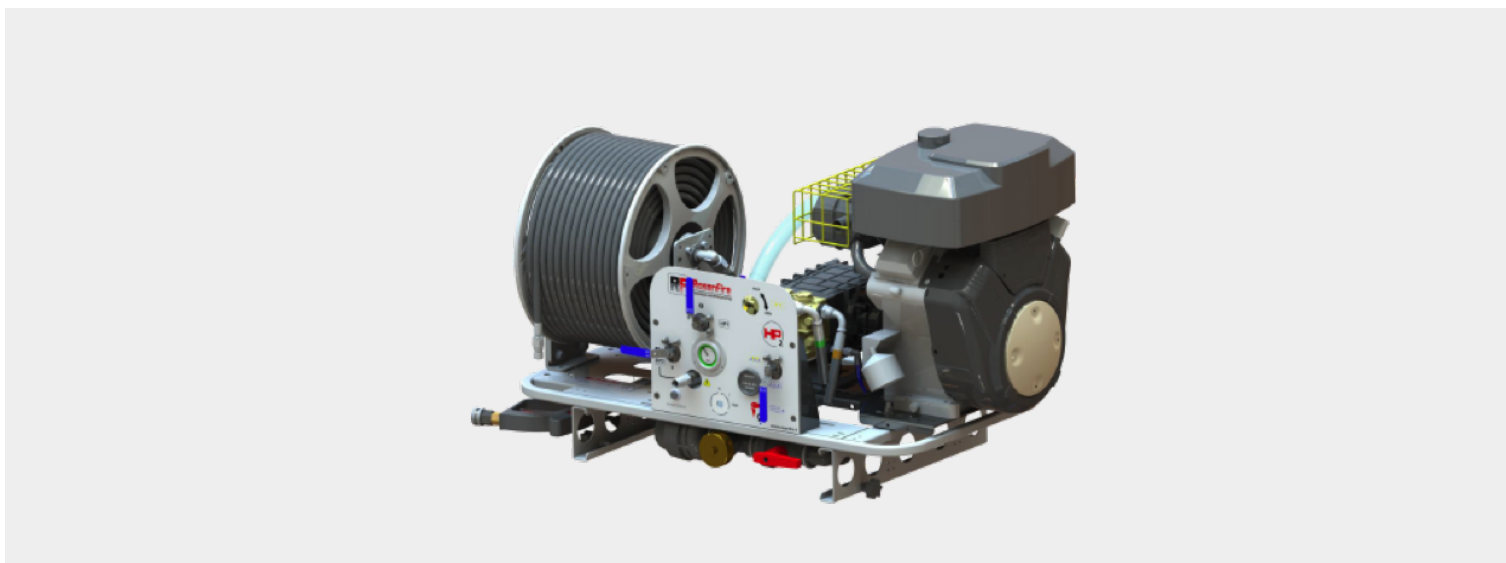


## MOTOPOMPA UHPS 42/100 B18

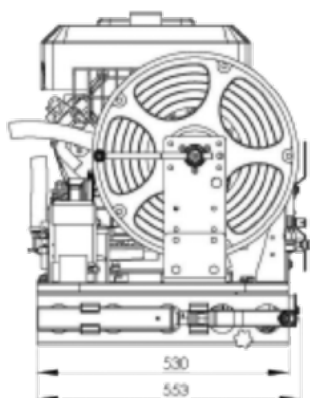
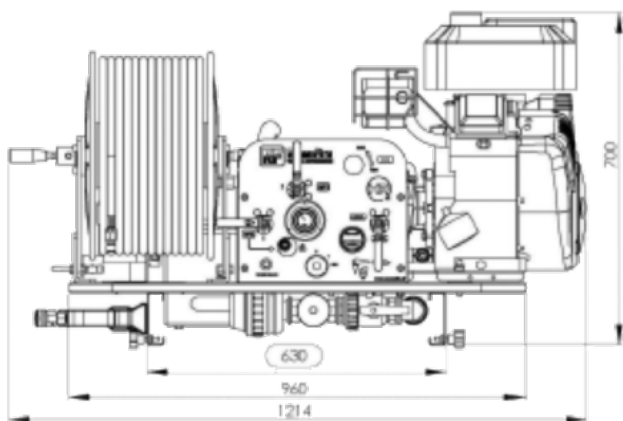


Le motopompe per moduli sono costituite da pompe a pistoni autoadescanti montate su un telaio in acciaio saldato protetto dalla corrosione mediante verniciatura epossidica. Gli avvolgitubo sono realizzati con struttura pressofusa in lega leggera con alimentazione assiale, maniglia a scomparsa e sistema di bloccaggio. Opzionalmente è disponibile il sistema di riavvolgimento elettrico. La motopompa è completa di pistola a getto pieno / nebulizzato.

Le motopompe possono essere fornite con un sistema di miscelazione tradizionale che consente una miscelazione regolare e insensibile alle perdite di carico indipendentemente dalla lunghezza, dalla rugosità e dal diametro del tubo di mandata.

Il sistema ad alta pressione (100bar) permette un consumo minimo della riserva d'acqua con una atomizzazione efficace e spinta.





**Prestazioni**

Portata 42 l/m @ 100 bar

**Pompa**

Tipo a 3 pistoni con 6 valvole

Aspirazione n. 1 da fonte esterna con raccordo UNI 25 e linea di aspirazione da serbatoio acqua

Outlets n. 2 mandate, con raccordi rapidi, uno dei quali permanentemente collegato al naspo

**Motore**

Tipo benzina, 4-tempi

Costruttore BRIGGS &amp; STRATTON

Potenza VANGUARD V-TWIN 18 HP

Batteria 12 V

**Naspo**

Tipo manuale ad alimentazione assiale

Equipaggiamento - 50 metri di tubo A.P. SAE 100 R1 con raccordi rapidi sui due lati  
- Lancia per acqua e schiuma con portata 25 l/m - gittata 20 metri**Accessori**

- Suction hose, 6 meters lenght, complete with STORZ 25 coupling and suction valve
- Small tool kit for little repairs (Engine original)
- Instruction book for pump and engine