









TLF 2200 / 100 NH20

Châssis : RENAULT D12 P 4x2 FPTL 240 E6
Cabine : Double
Réservoir d'eau : 2200 litres en polypropylène
Réservoir mousse : 100 litres en polypropylène
Pompe à incendie : FPN 10-2000-2HH Combinée pour moyenne et haute pression
Débits : 2000 litres/minute @ 10 bar - 400 litres/minute @m 40 bar
système de mélange moussant : type autour de la pompe
Enrouleur de tuyau : 1 type électrique avec 60 mètres de tuyau et buse de débit de 230 litres/minute
Système électrique de secours complet avec :
- Barre clignotante sur le toit de la cabine
- 2 rotatifs à l'arrière du véhicule
- N.1 lumière orientable sur le toit de la cabine, contrôlable de l'intérieur
- N.2 paires de lumières stroboscopiques avant et arrière
- N.2 phares antibrouillard avant
- Sirène pneumatique bicolore SOL-MI homologuée
- Générateur électrique essence 3 kW
- Colonne de phare télescopique avec 2 lumières LED (50 000 lumens au total)
- Kit de démarrage rapide 230 V
Carrosserie avec 3 compartiments matériel de chaque côté + compartiment pompe, fermé par volets en alliage léger anodisé