



HYTRANS COMBI CONTAINERS

Les CombiContainers Hytrans se composent d'un compartiment à tuyaux installé en permanence et d'un espace de stockage pour un mini module de conteneur. Cet espace peut être utilisé pour transporter une unité de pompage mobile (HydroSub 150 ou HydroSub 250), un HoseBox séparé ou un FloodModule.

Trois tailles de conteneurs combinés

Les CombiContainers (CC) sont montés sur un cadre en A avec bras à crochet et sont disponibles en trois tailles standard, CC5500, CC6000 et CC6500. Le CC6500 est le CombiContainer le plus long et offre une plus grande capacité de stockage pour les tuyaux et le matériel. Par exemple, vous pouvez stocker 2 000 mètres de tuyau de 150 mm (6 po) dans le compartiment à tuyau du CC6500. Le CC5500 peut transporter 1 000 mètres de tuyau de 150 mm (6 po).

Tous les conteneurs Combi sont équipés de compartiments de rangement et de HoseBlocs exclusifs.

Compartiments de rangement

L'armoire montée à l'avant est dotée de portes d'accès verrouillables de chaque côté, offrant des compartiments de rangement pour le matériel associé (équipement d'alimentation en eau portable - PWSE) ou des tuyaux supplémentaires (courts). De par sa conception, le compartiment supérieur situé devant le compartiment du tuyau est adapté à l'installation du HoseRecoveryUnit (HRU200).

HoseBloc breveté

La porte du compartiment des tuyaux peut s'ouvrir à 270° et peut être verrouillée mécaniquement. Les portes de toit sont constituées de panneaux en aluminium anodisé et équipées de ressorts à gaz pour une ouverture facile et fonctionnent comme une balustrade de sécurité lorsqu'elles sont déployées. Des plaques de protection spéciales en acier inoxydable montées dans des positions stratégiques empêchent d'endommager la peinture lors de la récupération des tuyaux. Grâce à sa construction spéciale et à l'utilisation



de matériaux légers tels que des planchers et des panneaux de toit en aluminium, le CombiContainer est facile à manipuler. Les HoseBlocs brevetés dans le compartiment du tuyau empêchent le tuyau de se déplacer pendant la manutention du conteneur.

