



**ROSENFIRE**

YOUR NEXT EQUIPMENT

## SCHEDA TECNICA



# MOTOPOMPA TANDEM NH

Motopompa antincendio Media-Alta pressione, unica nel suo genere è stata studiata appositamente per risolvere i problemi di intervento AIB-Interfaccia e tetti ventilati riscontrati dai Vigili del fuoco.

La motopompa è costituita da un motore a benzina che aziona contemporaneamente due pompe: una media pressione ed una alta pressione.

**Sistema coperto da Brevetto N°  
202019000001665**

### PRESTAZIONI

Portata media press: 120 l/1' @ 14 bar

Portata alta pressione: 30 lt/1' @ 130 bar

### MOTORE

Bicilindrico a benzina dotato di accelerazione automatica

### POMPA MEDIA PRESSIONE

Erogazione 120 litri al minuto

Pressione operativa 12 bar

Pressione massima 20 bar

Mandata 1x1" raccordo UNI 25

Sistema di miscelazione schiumogeno

Regolabile da 0-0,5-1-3 fino a 6%

### POMPA ALTA PRESSIONE

Erogazione 30 litri al minuto

Pressione operativa 130 bar

Pressione massima 160 bar

1 Naspo in lega leggera ad alimentazione assiale  
dotato di 50 metri di tubo speciale R1 10x17

1 Lancia alta pressione FIREBLOCK®

Sistema di miscelazione schiumogeno

Regolabile da 0-0,5-1-3 fino a 6%



I due sistemi di miscelazione sono distinti, questo permette l'erogazione contemporanea e, o solo in alta o solo in media della miscela schiumogenata garantendo la massima versatilità, l'utilizzo del (dei) sistemi di miscelazione permette non solo l'uso di schiumogeni ma anche di prodotti miscelabili per svariati tipi di trattamenti di antincendio, bonifica, disinfezione, disinfestazione, ecc.

### OPZIONALI

- Lancia super nebulizzante per penetrazione interno rovi
- Ugello nebulizzatore per incendi canne fumarie
- Lancia piercing 100 lt@min M.P.
- Lancia QST 75 o 100 litri al minuto con agente tensioattivo classe A
- Idroeiettore con filtro
- Altre soluzioni o accessori a richiesta





**ROSENFIRE**  
YOUR NEXT EQUIPMENT



## MOTOPOMPA TANDEM NH

### SISTEMA DRAIN ROSENFIRE

L'esperienza e l'attenzione al post vendita applicata allo sviluppo e la progettazione ha permesso di identificare e risolvere uno dei problemi cruciali determinati dall'uso delle pompe a membrane o a pistoni nei moduli antincendio, per loro configurazione questo tipo di pompe hanno sempre una o più camere piene di acqua, questa soluzione permette un adescamento pressoché immediato ma crea grossi problemi in caso di utilizzo o deposito con temperature inferiori a 0°C, infatti la rottura più frequente è quella di uno o più testate o corpi determinata dal gelo, l'uso di sistemi o additivi per evitare questa situazione spesso risulta insufficiente o totalmente inefficace.

La risposta è il sistema **DRAIN** che è in grado di svuotare l'acqua residua in tutti i componenti del modulo, preservandone così le parti a rischio di rottura garantendo di fatto una maggiore durata, affidabilità e conseguente riduzione dei costi di manutenzione

### SISTEMA DI ACCELERAZIONE AUTOMATICA

Questo sistema innovativo per il settore è stato introdotto dalla nostra società nel corso del 2006 apportando notevoli vantaggi nell'utilizzo dei moduli antincendio.

Le migliori apportate sono le seguenti:

- Il motore viene accelerato solo quando l'operatore eroga acqua dalla lancia mentre quando l'operatore chiude l'erogazione dell'acqua dalla lancia stessa il motore automaticamente si riporta ai minimi regimi
- Notevole risparmio di carburante visto che, da studi fatti, circa il 70% del tempo di utilizzo del modulo antincendio avviene con motore accelerato al massimo mentre non viene erogata acqua visto che l'operatore, la maggior parte della volte, è in perlustrazione dell'ambiente ove necessita l'intervento e sicuramente trovandosi a lunga distanza dal modulo antincendio non torna indietro per mettere al minimo il motore, altrimenti si necessita di un secondo operatore.
- Durata maggiore del motore e di tutti gli organi di trasmissione sempre per i motivi citati precedentemente
- Operatività nell'utilizzo del modulo fatta da 1 solo operatore, quindi risparmio di personale

Ecologicamente più rispettoso poiché i gas di scarico vengono notevolmente ridotti visto l'utilizzo del motore ai massimi regimi per l'effettiva necessità dell'intervento con acqua.

