



**ROSENFIRE**

YOUR NEXT EQUIPMENT

# FICHE TECHNIQUE



## Motopompes Haute Pression - Versions

### Generale

Nos motopompes Haute Pression, avec des pressions de travail de 40 et 50 bars, sont composées de pompes à membrane, pour l'utilisation avec des liquides moussants ou retardateurs, et de moteurs de puissance adéquate.

**En plus des versions standards, d'autres configurations sont disponibles sur demande**

### 1 Motopompes HP – ESSENCE

- Motopompes à membrane haute pression, équipées de :
- Moteur essence Briggs & Stratton, Rato, Yamaha ou Honda, selon demande et disponibilité
- Système d'accélération automatique de la motopompe
- Panneau de contrôle
- Système de mousse en ligne avec réglage continu du pourcentage
- Enrouleur de tuyau en aluminium à enroulement manuel, avec tuyau haute pression de 50 mètres
- Lance eau/mousse FIREBLOCK® avec un débit de 25 litres/minute
- Châssis support pour motopompe et enrouleur de tuyau, en tube d'acier traité contre la corrosion
- Kit d'aspiration complet de tuyau spiralé de 6 mètres avec raccord UNI 25 d'un côté et clapet de pied de l'autre

#### HP 50/40 B10

Moteur à essence 10 CH  
Pompe 50 litres/min à 40 bar

#### HP 80/40 B13

Moteur à essence 13 CH  
Pompe 80 litres/min à 40 bar

#### HP 100/50 B16

Moteur à essence 16 CH  
Pompe 100 litres/min à 50 bar

### 2 Motopompes HP – ESSENCE ECO

Version économique de la motopompe HP sans panneau, sans système de mousse et avec buse d'eau.

#### HP 50/40 B10 ECO

Moteur à essence 10 CH  
Pompe 50 litres/min à 40 bar

#### HP 80/40 B13 ECO

Moteur à essence 13 CH  
Pompe 80 litres/min à 40 bar

#### HP 100/50 B16 ECO

Moteur à essence 16 CH  
Pompe 100 litres/min à 50 bar





**ROSENFIRE**

YOUR NEXT EQUIPMENT

## FICHE TECHNIQUE



# Motopompes Haute Pression - Versions

### 3 Motopompe HP – DIESEL

- Motopompes à membrane haute pression, équipées de :
- Moteur diesel Lombardini, Kohler ou Yanmar, selon demande et disponibilité
- Système d'accélération automatique de la motopompe
- Panneau de contrôle
- Système de mousse en ligne avec réglage continu du pourcentage
- Enrouleur de tuyau en aluminium à enroulement manuel, avec tuyau haute pression de 50 mètres
- Lance eau/mousse FIREBLOCK® avec un débit de 25 litres/minute
- Châssis support pour motopompe et enrouleur de tuyau, en tube d'acier traité contre la corrosion
- Kit d'aspiration complet de tuyau spiralé de 6 mètres avec raccord UNI 25 d'un côté et clapet de pied de l'autre

#### HP 50/40 D10

Moteur diesel 10 CH  
Pompe 50 litres/min à 40 bar

#### HP 80/40 D13

Moteur diesel 13 CH  
Pompe 80 litres/min à 40

#### HP 100/50 D16

Moteur diesel 16 CH  
Pompe 100 litres/min à 50

### 4 Motopompe HP – DIESEL ECO

Version économique de la motopompe HP sans panneau, sans système de mousse et avec buse d'eau.

#### HP 50/40 D10 – ECO

Moteur diesel 10 CH  
Pompe 50 litres/min à 40

#### HP 80/40 D13 – ECO

Moteur diesel 13 CH  
Pompe 80 litres/min à 40

#### HP 100/50 D16 – ECO

Moteur diesel 16 CH  
Pompe 100 litres/min à 50

### 5 Versioni RETROFIT

Toutes les motopompes sont disponibles dans la version RETROFIT, avec un châssis de support réduit et un enrouleur de tuyau fournis séparément pour le montage sur des véhicules préexistants avec des espaces limités.

